

Hpt. 15. 10. 2024r. GJK
Gorzów Wlkp., dnia 08.10.2024 r.

**GLÓWNY INSPEKTORAT
TRANSPORTU DROGOWEGO**
Delegatura Północno-Zachodnia
ul. Teatralna 28
66-400 Gorzów Wlkp.

PNZ.070.447.2024

*M. 18. 10. 2024
Główny Inspektorat
Północno-Zachodnia*

RID + RID

URZĄD MIEJSKI W BARLINKU	
WPEŁNIŁ DZIA	
14. 10. 2024	
L.dz. 16752	at
Podpis	<i>[Signature]</i>

20. III. 000 B. 5. 68. 2024

Pan
Krzysztof Paszek
Urząd Miejski w Barlinku
Ul. Niepodległości 20
74-320 Barlinek

Szanowny Panie

Odpowiadając na pismo nr RID.IV.7021.2.43.2024.SD z 5 września br. w sprawie instalacji stacjonarnego urządzenia rejestrującego (fotoradaru) na odcinku drogi wojewódzkiej nr 151 w miejscowości Łubianka uprzejmie informuję, że Główny Inspektorat Transportu Drogowego (dalej; „GITD”) w związku z realizacją projektu pn. „Zwiększenie skuteczności i efektywności systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym” obejmuje nadzorem w pierwszej kolejności lokalizacje charakteryzujące się najwyższym poziomem zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego w skali kraju, wskazane w analizie stanu bezpieczeństwa na drogach publicznych sporządzonej przez Instytut Transportu Samochodowego w Warszawie. W ramach projektu zakończona została już instalacja 26 urządzeń do punktowego pomiaru prędkości. A także został uruchomiony odcinkowy pomiar prędkości od miejscowości Łubianka w stronę Barlinka.

Niezależnie od wyżej wspomnianej analizy ITS pracownicy Delegatury Północno-Zachodniej GITD wykonali czynności mające na celu ocenę zasadności instalacji urządzenia rejestrującego przekroczenie dopuszczalnej prędkości we wnioskowanej przez Panią Annę Zięcina lokalizacji. Ze statystyki uzyskanej z Komendy Wojewódzkiej Policji w Szczecinie wynika, że w okresie ostatnich 44 miesięcy Policja odnotowała 1 wypadek i 6 kolizji związanych z niedostosowaniem prędkości do warunków ruchu oraz 12 kolizji, które nie miały związku z przekroczeniem prędkości.

Powyższe ustalenia nie dają obecnie dostatecznego uzasadnienia dla instalacji urządzenia rejestrującego przekroczenie prędkości w tej lokalizacji.

Jednocześnie informuję, że Główny Inspektorat Transportu Drogowego dopuszcza możliwość włączenia do systemu CPD CANARD urządzenia zakupionego i zainstalowanego w pasie drogowym przez samorząd, z zapewnieniem zasilania w energię elektryczną.

Zgodnie z dyspozycją art. 129g ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2021 r. poz. 450, z późn. zm.), warunkiem podjęcia działań w tym zakresie jest uzyskanie pozytywnej opinii właściwego miejscowo komendanta wojewódzkiego (stołecznego) Policji w zakresie zasadności instalacji urządzenia rejestrującego oraz podpisanie porozumienia z GITD.

Na mocy wspomnianego porozumienia, urządzenie po jego zakupie i zainstalowaniu zostałyby użyte GITD i włączone do systemu CPD CANARD.

Z powrotem

Naczelnik
Delegatury Północno-Zachodniej
Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego

Michał Frąckowiak

Otrzymują:

- 1) Adresat
- 2) a